



Antrag

Fahrradstraße Max-Winkelmann-Straße:
Mehr Platz für den Radverkehr – einseitiges
Parken ermöglichen – Aufenthaltsqualität
steigern

Bündnis 90 / Die Grünen / GAL
Fraktion in der BV Hiltrup
Windthorststr. 7
48147 Münster
Fon: 0251 / 8 99 58 10
ratsfraktion@gruene-muenster.de
www.gruene-muenster.de
www.gruene-hiltrup.de

12.08.2020

Fahrradstraße Max-Winkelmann-Straße: Mehr Platz für den Radverkehr – einseitiges Parken ermöglichen – Aufenthaltsqualität steigern

Die BV möge beschließen:

1. Der Status der Fahrradstraße der Max Winkelmann-Straße wird beibehalten, um die Sicherheit, Zügigkeit und Komfort für den Radverkehr zu sichern. Die Fahrradstraßenstandards werden grundsätzlich beibehalten inklusive der roten Einfärbung.
2. Aufgrund der schmalen Fahrbahn und der besonderen Situation wird an der Max-Winkelmann-Straße als Einzelfallregelung einseitiges Anlieger-Parken im Straßenbereich Am Klosterwald und Hanses-Ketteler-Straße gestattet. Die dementsprechende Ausschilderung ist vorzunehmen.
3. Der einseitig freigewordene PKW-Parkraum in der Max-Winkelmann-Straße ist für eine verbesserte Aufenthaltsqualität, Begegnungsraum (z.B. Bänke) und Grün zu nutzen. Damit soll auch das Autoparken zwischen den Bäumen gestalterisch unterbunden werden.
4. Der Bereich des Bahnhofs Hiltrup ist mit der WBI als Mobilitätsstation für das Quartier aufzuwerten. Dies bedeutet auch mehr Platz für den ruhenden Autoverkehr durch Aufstockung der Stellplatzkapazitäten auf den vorhandenen städtischen Flächen, aber auch das Angebot von Mobilitätsalternativen.
5. Mit der Fertigstellung ist der Bedarf an Stellplätzen in der Max-Winkelmann-Straße zu evaluieren.

Begründung:

Es ist gemeinsames Ziel von Politik und Verwaltung mehr Platz für den Radverkehr zu schaffen und im Sinne der Ziele der Global Nachhaltigen Kommune (GNK) auf



eine insgesamt umwelt- und klimaverträgliche Stadtentwicklung hinzuwirken. Diese Ziele sollen im gesamten Stadtgebiet umgesetzt werden.

Hierzu zählen auch die Standards der Fahrradstraßen, die eine einheitliche, sichtbare und wieder erkennbare Wahrnehmung und Funktion haben sollen, auch wenn sie nicht Teil einer Veloroute sind. Die Max-Winkelmann-Straße erfüllt als ältere Fahrradstraße nicht alle Kriterien der aktuellen Fahrradstraßenstandards. Daher und aufgrund der baulichen Historie der Straße ist so zu verfahren wie beantragt.

Quartiersparkhäuser sollen künftig das Parken auf Straßen, Geh- und Radwegen ersetzen, um mehr Verkehrssicherheit, mehr Aufenthalts- und Lebensqualität und mehr Grün in den Straßen ermöglichen.

gez.

Carsten Peters

Wilfried Stein

Bündnis 90 / Die GRÜNEN – Fraktion in der Bezirksvertretung Münster-Hiltrup